

→ **La Haye, la naturelle**

La Haye est une ville verte au bord de la mer du Nord - le cri des mouettes le rappelle d'ailleurs toute la journée -, entourée de parcs fantastiques et de vastes forêts. Si vous souhaitez faire le plein de verdure, direction le « Haagse Bos », les jardins du palais en plein centre-ville, ou le vaste Zuiderpark au sud-est de la ville. Nous nous échappons quant à nous vers la mer par une autoroute cyclable, pour nous retrouver dans les immenses et sauvages bois de Scheveningen. Les possibilités de balades semblent alors infinies. En quelques minutes seulement, nous atteignons une merveille naturelle de la région : les dunes environnantes. La balade dans le Parc National des Dunes Néerlandaises, créé il y a plus de 5000 ans par l'élévation du niveau de la mer, est reposante et revigorante, et les panoramas époustouflants. Nous apercevons alors la bande côtière à perte de vue, nous donnant une furieuse envie de ressentir le sable entre nos orteils. Plusieurs stations au charme et influences différentes s'offrent à vous. Bars, promenades et activités nautiques ne manqueront pas !

Particularité

Contrairement à beaucoup de villes, La Haye porte un nom différent dans les trois langues : « La Haye » en Français, « The Hague » en Anglais, et « Den Haag ('s Gravenhage) » de son nom complet en Néerlandais.



Le bord de mer à quelques mètres de la ville



La Pier SkyView



Rotterdam, grande artiste !

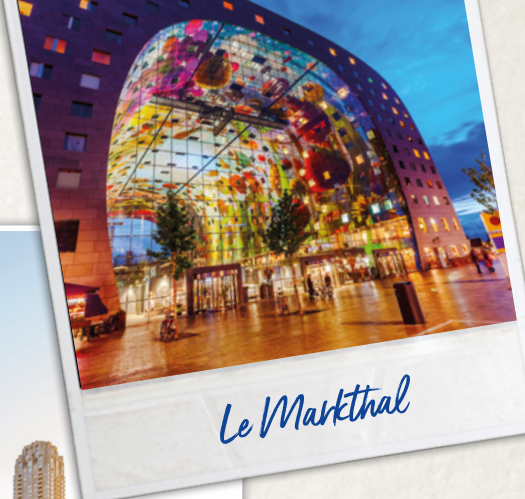
Réputée pour son port international, Rotterdam est avant tout une ville jeune et dynamique qui fait bouger les lignes en matière de design, d'art et d'architecture. En marchant dans la ville, il ne se passe pas un instant sans que l'on aperçoive une œuvre au milieu d'une place, sur un mur, ou des buildings aux formes insolites. Légèrement plus petite que la capitale Amsterdam, celle qui est située sur la Nouvelle Meuse possède assurément une atmosphère unique. Cette mosaïque de styles architecturaux a fleuri après que la ville ait été entièrement bombardée durant la Seconde Guerre mondiale. Maisons historiques, bâtiments typiques de l'après-guerre et gratte-ciel ultramodernes donnant à la ville une spectaculaire ligne d'horizon se confondent en une seule et même cité, spacieuse et lumineuse. On ne sait plus où donner de la tête ! D'autant plus après la construction du pont Érasme et du tunnel monumental de Maas, premier tunnel immergé des Pays-Bas et d'Europe, deux passerelles incontournables pour les nouveaux développements de la ville. Cependant, c'est dans le centre que les Néerlandais expriment le plus leur esprit créatif. Vous ne manquerez assurément pas les Cube Houses, ces petites maisons jaunes inclinées construites dans les années 80 par Piet Blom. Ainsi que les nouvelles icônes que sont le Markthal, le food court de Rotterdam, ou le dépôt Boijmans Van Beuningen. Tout de glace vêtue, ce dépôt d'art public plonge les visiteurs au cœur des coulisses de la conservation et de la restauration d'œuvres d'art. De nouveaux bâtiments dont les matériaux et le design rappellent inmanquablement la nature, encore et toujours... →

Le port de Rotterdam

Celui qui figure parmi les dix plus grands ports du monde est considéré comme la plaque tournante des importations et exportations européennes, et symbole de l'innovation et de l'histoire maritime. Réellement impressionnant, les passionnés pourront admirer les énormes bateaux amarrés, quand les autres découvriront les dernières folies artistiques et technologiques de la zone M4H (Merwe-Vierhaven) en devenir. Le nouveau quartier des artisans de Rotterdam !



Spectaculaires buildings



Le Markthal

COMPLÈTEMENT FOU !
En dehors de Rotterdam, les Pays-Bas tout entiers sont connus pour leurs constructions originales uniques. On peut également évoquer le Forum Groningen, ou les maisons colorées de Zaandam.



Le dépôt, miroir de la ville !



© The Hague & Partners / Shutterstock / Juijen Drenth / Maurice Haak / Iris van Den Broek



Lever les yeux au ciel
pour admirer les
Cube Houses

→ **Leader de la durabilité**

Les Rotterdamois le crient haut et fort, la ville veut devenir la référence mondiale en matière de durabilité urbaine d'ici 2030. Il faut dire que ces derniers ont déjà fait leurs preuves avec une architecture pionnière dans le domaine de l'adaptation climatique. En 1989, le projet de ville-jardin dotée d'espaces extérieurs partagés, porté par l'architecte Francine Houben, obtient le tout premier prix de durabilité. Aujourd'hui, les « toits verts » sont présents partout dans la ville, et parfois de manière impressionnante. Le Dakpark, le plus long parc de toits d'Europe, offre une vue imprenable sur le port et les buildings alentour. Ou encore la DakAkker, une ferme située au sommet d'un immeuble de bureaux où café et potager nous ramènent à la campagne. Sans parler du futur projet Hofbogenpark, un parc naturel aérien traversant plusieurs quartiers et disposant d'un système d'eau circulaire. Le complexe résidentiel de cinquante mètres SAWA devrait également être composé à 90 % de bois, et couvert de toits verts et jardins avec balcons. Mais si certains cabinets d'architecture s'appliquent à tout imaginer et reconstruire, la tendance est également à la réhabilitation des espaces. C'est le cas de la tristement célèbre prison Noordsingel, dans laquelle 127 logements ont été aménagés, faisant d'elle un quartier tranquille où hauts murs et barricades gisent en vestige. Dans un tout autre style le Zoho, zébré de bleu. Cet ancien parc d'activité des années 50, introverti et pauvre, abrite aujourd'hui des entrepreneurs créatifs et des initiatives en devenir. Architectes, designers et scientifiques ont également travaillé ensemble à ce qui est aujourd'hui devenu une icône internationale dans le domaine de l'économie circulaire : BlueCity ! ●

Intelligence artificielle au service du vert

L'Office de tourisme des Pays-Bas vous propose de rendre votre rue plus saine à l'aide de l'IA Cycling Lifestyle. Cette dernière rendra n'importe quelle rue plus verte et agréable en un rien de temps. Pour ajouter une touche hollandaise à votre rue !



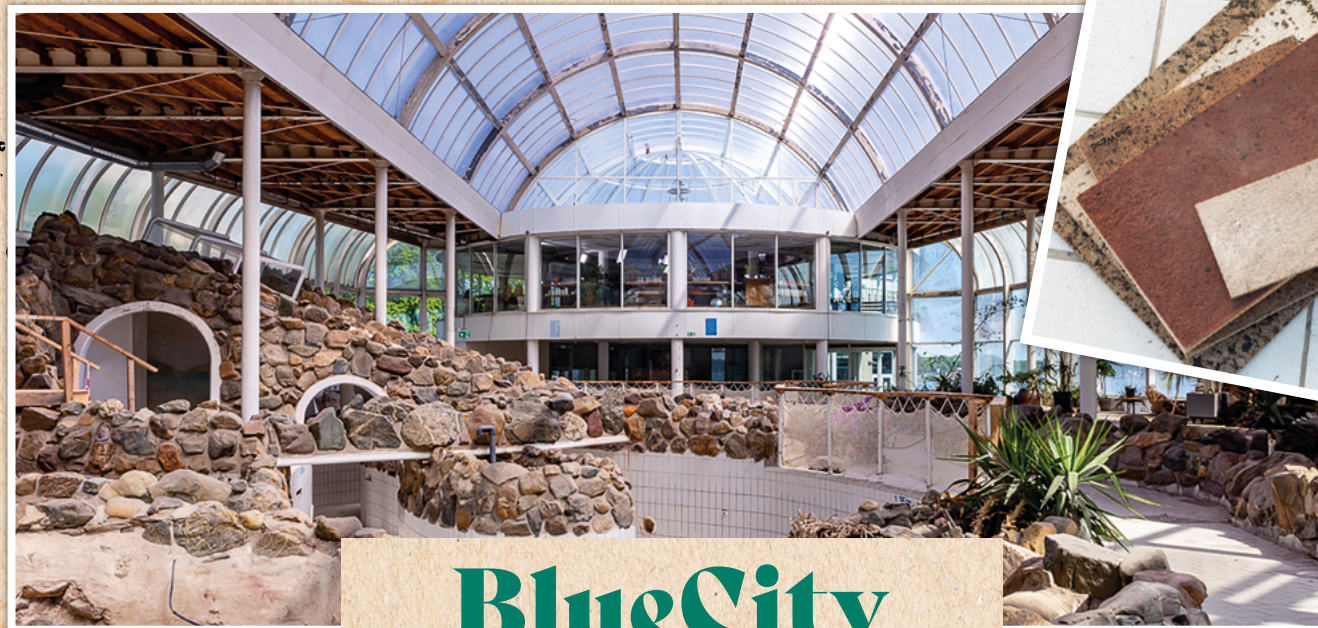
Brasserie durable

Sur le port de Rotterdam, n'hésitez pas à vous installer aux tables de la brasserie Stadshaven. Ouverte en 2021, la seconde plus grande brasserie artisanale indépendante du pays propose des bières inspirées de l'histoire de son lieu, alors entrepôt d'agrumes. Des bières vitaminées enrichies aux fruits donc, rendant hommage à celui qui était le plus grand port de fruits d'Europe. Ce parfum fruité vient justement de remporter quelques prix lors de l'European Beer Challenge 2024, dont plusieurs médailles d'or pour la Piranha Tripel ! Le chaleureux et festif site de 5 000 m² a également enclenché un processus de brasserie circulaire en confiant son grain épuisé comme fourrage pour les vaches de la Floating Farm voisine, en réutilisant les eaux usées purifiées en eau de brassage, et en se servant de l'énergie des panneaux solaires pour fonctionner, stockant l'excédent dans des batteries de scooter électrique avant de le réutiliser. Ils ont même utilisé l'intelligence artificielle pour créer la recette de l'une de leurs bières ! <https://stadshavenbrouwerij.nl>



Quand nature et ville ne font qu'un

Le port historique



BlueCity

PÔLE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

L'entrepreneuriat local pour accélérer la transition mondiale



Une économie linéaire qui ne fonctionne pas, des matières premières qui s'épuisent et des déchets qui s'entassent. Le constat est sans appel, il est temps de trouver des alternatives pour travailler et vivre en harmonie avec la nature. Vivre une vie zéro déchet, et développer des matériaux évolutifs à l'épreuve du temps. Voilà à quoi s'attèlent 55 talentueux entrepreneurs depuis 2015, non pas au sein de modernes bureaux à la Google - tout de même, on œuvre pour la planète - mais dans une ancienne piscine iconique, Tropicana, sur les bords de la Meuse. Cette dernière est aujourd'hui désuète et a tout de rétro. Il y règnerait presque une ambiance de « fin du monde », paradoxalement magnifique et reposante, baignée de verdure et de lumière. Dedans, absolument tout a été conservé,

ou remodelé avec des matériaux recyclés. Le lieu même est source d'inspiration. Pas étonnant qu'il soit le point focal de toutes les initiatives circulaires de la ville... Voir du monde ?

De la réflexion à l'action

L'origine provient du livre *Blue Economy*, de Gunter Pauli, donnant l'idée à Siemen Cox et Mark Slegers d'utiliser du marc de café d'un bar local pour cultiver leurs pleurotes. De cette façon, un flux de déchets a été fermé dans le bâtiment. Dès lors, BlueCity est devenu un vivier d'initiatives durables, au sein duquel les idées innovantes, parfois amusantes, sont transformées en des entreprises sérieuses à fort impact. Chaque entrepreneur dispose de ses propres ateliers pour concevoir ses idées, juste à côté de laboratoires équipés. Le lieu est ainsi propice aux rencontres et aux échanges. Chaque projet possède un temps de conception qui lui est propre. Erreur et frustration sont monnaie courante, et c'est tout aussi décevant qu'excitant pour cette jeune génération passionnée ! Dans un système circulaire, les produits et composants sont réutilisés à l'infini. Les déchets deviennent alors précieux. C'est le cas de FruitLeather, qui produit du cuir végétal à partir de peaux de mangues jetées. Evelyne, designer et artisan, contribue également à diminuer l'impact de l'industrie

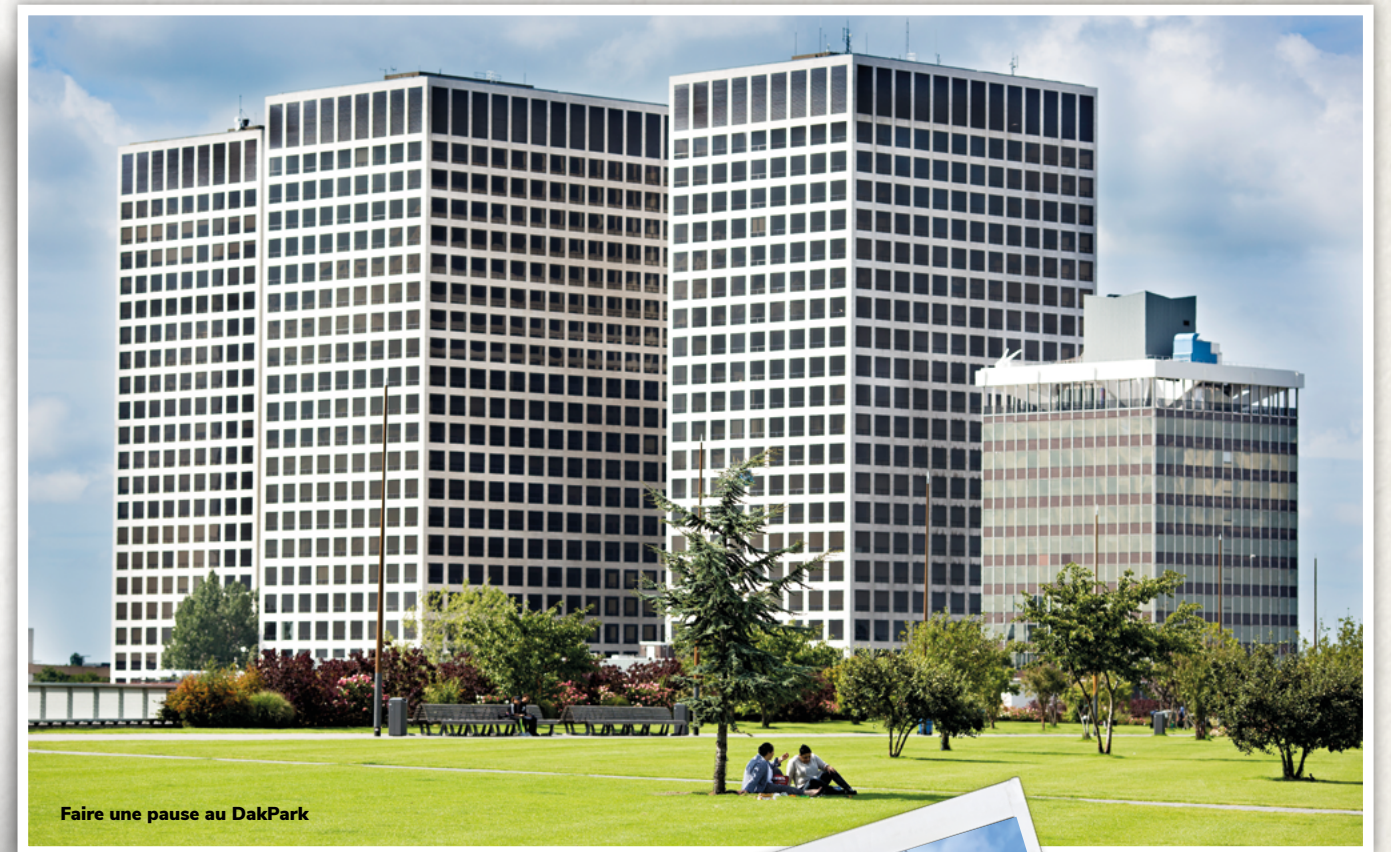
de la mode avec Beleef je verbeelding en réalisant des sacs et vêtements durables. Béton autocicatrisant issu de bactéries, plastiques durables, matériaux de construction à base d'algues... Un véritable vivier d'innovations. À l'avenir, la « ville bleue » souhaite aller encore plus loin en arrivant, à terme, à une économie bleue, c'est-à-dire une économie alternative basée sur l'utilisation des déchets comme matière première, et ce, non pas dans une optique de polluer moins, mais de ne plus polluer du tout, en référence au nom du projet. ●

Info en + Vous souhaitez en découvrir un peu plus sur cette ville de 12000 m² ? Rendez-vous sur le site bluecity.nl et visionnez la vidéo qui vous emmène au cœur de l'économie circulaire de demain !





Se balader dans l'historique Delfshaven



Faire une pause au DakPark



Les toits végétalisés de la ville



© Iris van Den Broek / Pauline Waag

FLEURISTE du monde

Avec 60 % du commerce mondial de fleurs coupées, les Pays-Bas sont la Silicon Valley du monde des fleurs, et surtout le premier producteur et exportateur de tulipes. Plusieurs régions du pays vous permettront d'admirer les champs de cet emblème national, à leur apogée de la mi-mars à la mi-mai. Un véritable marché que les Néerlandais s'efforcent, encore une fois, de rendre plus écoresponsable en effectuant un grand travail de sélection en laboratoire afin d'obtenir des fleurs plus fortes et plus résistantes aux maladies et ravageurs. Parfois, ils ont le bonheur de trouver une magnifique nouvelle couleur, forme, ou encore un sublime parfum inédit, pour le plus grand plaisir de nos sens ! S'il vous est possible de tracer votre propre itinéraire cyclable en utilisant la Flower Map, voici quelques régions dans lesquelles fleurissent des bulbes particulièrement colorés.

La région des bulbes

Situé entre la Hollande-Méridionale et la Hollande-Septentrionale, le Bollenstreek s'étend officiellement de l'ouest de Leyde jusqu'aux environs de Haarlem. Les conditions y sont favorables en raison d'un sol sablonneux en surface. À la période de floraison, la région des bulbes ressemble à une ravissante mer de fleurs colorées avec des rangées de plantes s'étendant à perte de vue. Elle est devenue le cœur du commerce mondial des bulbes de fleurs !

La Zélande

Dans cette région vous pourrez admirer des champs de tulipes pleins de caractère. Depuis sa ville historique, Terneuzen, louez un vélo et baladez-vous le long des champs près des villages pittoresques de Lamswaarde, Graauw, et Absdale.

Le parc floral de Keukenhof

Celui qui est reconnu comme l'un des plus grands parcs floraux au monde est assurément à visiter si vous passez à côté ! **Keukenhof.nl**

À SAVOIR !

Dans les Échappées Belles de Jérôme Pitoin à Amsterdam, l'animateur découvre les champs de tulipes de Lisse. Séance photo oblige !

Le Noordoostpolder

Plus particulièrement dans la province du Flevoland, qui se caractérise par une agriculture active et moderne, englobant la culture de belles fleurs et plantes. À l'est, vous trouverez des champs de fleurs particulièrement élégants au printemps.



INFO
L'été, le Victoria Amazonica, le plus grand nénuphar du monde, fleurit à l'Hortus Botanicus.

Hortus Botanicus

LE PLUS VIEUX JARDIN BOTANIQUE DES PAYS-BAS

Aux origines de la production des tulipes

Situé sur le beau canal Rapenburg, l'Hortus Botanicus est le trésor de plantes vertes de l'Université de Leyde depuis plus de quatre siècles. Une oasis de verdure, lieu de promenade pour les locaux, mais surtout un monument historique et scientifique. Les jardins ont été aménagés pour la première fois en 1594, derrière le bâtiment de l'Académie. Ils abritent une grande diversité de plantes du monde entier qui ont été collectées, cultivées, admirées et surtout étudiées au fil du temps.

Avancées scientifiques

C'est Charles de l'Écluse, dit Carolus Clusius, un fameux botaniste, qui crée le jardin destiné à l'éducation et à la recherche, mais depuis toujours ouvert au public. Tubercules, bulbes et graines étaient alors plus faciles à transporter sur de longues distances. Au XVII^e siècle, d'autres jardins botaniques fleurissent aux Pays-Bas, dont l'Hortus Botanicus d'Amsterdam, en 1638. Le siècle suivant laisse place à l'extension des jardins et à la classification désormais nécessaire des plantes. Petites et grandes serres voient le jour au XIX^e siècle, période à laquelle environ 700 plantes

jusqu'alors inconnues du Japon et de la Chine sont introduites. Aujourd'hui, le jardin est notamment connu pour jouer un rôle important dans la protection de plantes rares et menacées, dont certaines sont presque éteintes à l'état sauvage. La partie la plus récente est le jardin d'herbes chinoises sur le Singel, renforçant notre attention sur les plantes asiatiques.

Aux origines de la tulipe

Si la tulipe avait déjà fait son entrée aux Pays-Bas avant, c'est Carolus Clusius qui, après avoir rapporté des bulbes de Turquie, fut le premier à cultiver les tulipes avec succès dans le pays. La première fleurie en 1595, dans le premier jardin où deux parterres leur étaient entièrement consacrés. Dès ses débuts, la tulipe est devenue un important produit de pépinière, donnant son nom aux célèbres champs de bulbes de Hollande. Une gravure datant de 1610 montre une haute clôture, érigée pour protéger les précieuses tulipes contre le vol. En 1637, au plus fort de la folie des tulipes, un bulbe de la « Semper Augustus » coûtait autant qu'une maison de luxe au bord d'un canal de la capitale ! Le Dr Nicolaes Tulip, doctorant en médecine puis magistrat, modifia également son nom par rapport à cette fleur qu'il utilisait comme emblème.

Info en + www.hortusleiden.nl ; #hortusleiden ; Rapenburg 73, 2311 GJ Leiden ; ouvert du 21 mars au 20 septembre de 9 h à 18 h, et le reste de l'année de 10 h à 17 h ; 9 €



Croquis du premier jardin

© Shutterstock / Simone Both / Hortus Botanicus / DR

LA VIE en bleue

Si la couleur fétiche des Néerlandais est bien l'orange, il est ici question du bleu de l'eau pour ce territoire essentiellement littoral. Aux Pays-Bas, l'eau est partout, elle couvre un cinquième de la surface du pays. Autrefois ennemie devenue une alliée, elle est, depuis quelques années, source d'innovation.

L'eau façonne depuis toujours la vie des Néerlandais. Saviez-vous qu'un quart de la surface du pays se situe en dessous du niveau de la mer ? L'indice mesurant la hauteur moyenne des terres et des eaux par rapport au niveau de la mer s'appelle NAP, abréviation de Normaal Amsterdams Peil (niveau normal d'Amsterdam). Pour ne pas être sous l'eau, les terres en dessous du NAP doivent donc compter sur de nombreux ouvrages hydrauliques. Le pays possède ainsi plus de 7 000 km² de polders, des surfaces gagnées artificiellement sur l'eau en construisant des digues et en asséchant des espaces. Il y a également les lignes d'eau de défense hollandaises, classées au patrimoine mondial de l'UNESCO. Ce « système de défense » de 200 km comprend, entre autres, les canaux, sans lesquels les Pays-Bas ne seraient pas ce qu'ils sont. Ceux d'Amsterdam, au nombre de 165, s'étirent sur plus de 100 km et sont assurément les plus célèbres. Une prouesse architecturale devenue un modèle pour les urbanistes du monde entier. Mais c'est surtout sur la côte que vous pourrez découvrir d'importants ouvrages. L'impressionnant plan Delta par exemple, composé de barrages, dont le barrage anti-tempête de l'Escaut Oriental, et d'écluses. Vous pourrez également découvrir à vélo l'impressionnante digue de fermeture Afsluitdijk, de 32 km de long. Du côté de La Haye, le « moteur à sable » est un projet pilote consistant à laisser la nature répandre le sable le long de la côte à notre place ! Une méthode innovante d'entretien du littoral. Le château d'eau octogonal de Scheveningen est également important puisqu'il marque le début de l'extraction d'eau potable dans les dunes. Pas surprenant que le roi actuel, Willem-Alexander, ait fait des études dans ce domaine !



Barrière de l'Escaut Oriental



Jérôme à Amsterdam

PUISSANCE MARITIME COMMERCIALE

À une époque, les Pays-Bas étaient une vraie puissance commerciale mondiale avec notamment la Compagnie néerlandaise des Indes orientales. Vous pourrez d'ailleurs découvrir l'histoire des Pays-Bas avec l'eau dans plusieurs musées maritimes un peu partout dans le pays. Nous vous invitons notamment à découvrir celui de Zélande, le Watersnoodmuseum d'Ouwerkerk.

Circularité

Plutôt que de voir le plastique comme un déchet, l'association Plastic Whale le perçoit comme une matière première de grande valeur. À bord d'un bateau lui-même construit de déchets plastiques, Jérôme Pitorin s'élance dans une pêche originale sur les

canaux d'Amsterdam : canettes, bouteilles, etc. Au quotidien, locaux et touristes se partagent les missions de ramassage. Les déchets plastiques sont ensuite recyclés par une entreprise qui les transforme pour les réutiliser. plasticwhale.com

Terres de vent

Les moulins à vent font partie des paysages néerlandais. Il en reste aujourd'hui un millier dans le pays, qui en a compté jusqu'à 10 000. Construits dès le XVIII^e siècle, ils servaient à mouler les céréales, mais surtout à contrôler le niveau de l'eau grâce à leurs

pompes. Aujourd'hui, seulement 15 maîtres meuniers se battent pour que le savoir-faire ne disparaisse pas. Classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, les moulins de Kinderdijk sont assurément les plus connus. 16 sur 19 sont encore habités par des familles !



La Floating Farm

LA PREMIÈRE FERME FLOTTANTE AU MONDE

L'agriculture de demain ?

Dans le pays, l'eau est perçue comme une surface différente à aménager. Une opportunité de régler le problème du logement, et comme la montée des eaux est inévitable, également un moyen intelligent de construire des maisons à l'époque du futur. Jérôme Pitorin vous a fait découvrir les quartiers flottants écologiques d'Amsterdam il y a deux ans. À Rotterdam, ce sont des bureaux qui flottent avec l'ultra-design Floating Office. Un bâtiment en bois, autosuffisant et durable. Alors pourquoi ne pouvait-on pas faire la même chose avec les terres agricoles qui se font de plus en plus rares ?

La ferme à la ville

Opérationnelle depuis 2019, cette ferme est construite sur trois étages. Au dernier, vous pourrez admirer une dizaine de vaches qui paissent au bord du port. Avec un robot de traite, des logettes spacieuses et un tapis d'alimentation automatique, elles vivent presque dans un hôtel sur l'eau ! Si elles souhaitent se promener, elles peuvent se rendre dans la prairie attenante, le bien-être animal

restant bien sûr la priorité absolue. Très transparente, vous pouvez voir tout ce qui se passe dans la ferme en la visitant. Aussi amusant qu'éducatif, pour les enfants comme pour les adultes !

Autosuffisante et circulaire

Une transformation urbaine propre, vivable et consciente que les Néerlandais appellent avec humour la « transformation » ! À côté, les panneaux solaires flottants assurent les besoins énergétiques et l'eau de pluie est collectée sur le toit avant d'être purifiée. Le menu savoureux des vaches comprend des drêches de la brasserie d'à côté, du pain de boulangers de la ville, des pelures de pommes de terre d'un transformateur local, ainsi que de l'herbe provenant des terrains de golf de Rotterdam. Le lait des vaches est transformé en produits laitiers : lait, yaourt, beurre et fromages qui mûrissent sous le niveau de l'eau... Quand le fumier est récupéré et sera réutilisé comme engrais organique riche pour les plantes, les jardins et les parcs de la ville ! ●

Info en + floatingfarm.nl ; Gustoweg 10 ; 3029 AS Rotterdam



Guide pratique

La couleur emblématique des Pays-Bas est un hommage historique à Guillaume de Nassau, prince d'Orange, qui libéra le pays des Espagnols et le mena à l'indépendance. Si la couleur a désormais été remplacée par du rouge sur le drapeau, elle reste la teinte de cœur des Néerlandais qui, chaque année, lors de la Fête du Roi, colorent les villes avec cette dernière !

Où dormir

Leyde

• L'hôtel de charme

La boutique-hôtel d'Oude Morsch est située en bordure du centre de Leyde. Il s'agit en réalité d'un ancien bâtiment de garde de la caserne de Morspoort réhabilité, surplombant un parc municipal, un moulin, le port historique, la maison natale de Rembrandt et une porte historique de la ville !

📍 www.boutiquehoteldeoudemorsch.nl

La Haye

• L'hôtel collector

À l'intérieur, des collections de téléphones, réveils, sonnettes, cassettes, vaisselle, etc. Associez cela à une décoration art déco, une vue époustouflante sur les monuments alentour et un emplacement en plein centre-ville, voilà un lieu de résidence idéal pour un court séjour !

📍 www.thecollectorhotel.com

Rotterdam

• L'hôtel durable

Le Suitehotel Pincoffs est situé en bord de rivière, dans un ancien bureau de douane datant de 1879. En plus de ses chambres remarquables au charme certain et à la vue imprenable sur les ponts et l'horizon de la ville, il est surtout salué pour ses nombreuses initiatives durables !

📍 www.hotelpincoffs.nl



Où manger

La cuisine néerlandaise comprend pancakes, stroopwafel, poffertjes... Et les Pays-Bas sont également un pays de fromages dont le plateau ne se limite pas au gouda ! Le hareng est aussi très présent sur les cartes. Mais ce qui nous a surpris lors de notre séjour, c'est la durabilité qui s'inscrit également dans la cuisine néerlandaise, ainsi que les restaurants végétariens ou végans que vous verrez fleurir un peu partout dans les villes.

Leyde

• Lab071

Dans un ancien laboratoire d'anatomie pathologique, dégustez de savoureux plats végétariens, dans lesquels les légumes sont sublimes !

📍 Poelweteringpad 5 ; lab071.nl

La Haye

• Zèta Funky Vegan

Voilà une adresse qui ravira les végans... et non végans ! Notre plat de champignons était tout simplement succulent, et devons-nous parler de la crème brûlée à la compotée de poires ?

📍 cafezeta.nl

• Café Soof

Niché au cœur du Nutshuis, une ancienne banque reconvertie en bureaux et espaces événementiels, ce joli café propose des plats à base de bons produits frais et locaux.

📍 cafesoof.nl

Rotterdam

• Restaurant Rotonde

Avec un concept de trois à cinq plats par personne, aussi artistiques que savoureux, vous repartirez en ayant fait la découverte de nouvelles saveurs, toujours plus fantastiques et inattendues !

📍 <https://restaurantrotonde.nl>

• Bertmans

Petit déjeuner, brunch, déjeuner, dîner, ce restaurant vous proposera des plats sains, nutritifs et de saison, qui risquent bien de vous surprendre. À la fois raffinées et gourmandes, les recettes s'inspirent des saveurs du monde. On aime son ambiance et son accueil chaleureux.

📍 bertmans.nl



© Shutterstock / hotelpincoffs / Café Zeta / Restaurant Rotonde / Hôtel Collector / Pauline Waag / The Hague & Partners

Notre coup de cœur

Inside Rotterdam est idéal pour des vélos tours guidés ou solo ! Nous vous conseillons notamment le circuit « Food & Route », qui consiste à vous déplacer en autonomie sur divers lieux gastronomiques qui vous feront goûter leurs délices sucrés et salés ! On a particulièrement apprécié le très chaleureux Chocoholic ! Ainsi que le bon vivant et familial Casa Reinders ! Attention, ne vous arrêtez pas partout, sinon, à coup sûr, vous ne ferez que manger...

www.insiderotterdam.com ;
Instagram @inside_rotterdam



Contacts

Office de Tourisme de Leyde

Stationsweg 26, à 2 min de Leiden Central Station
info@vvlleiden.nl ; Instagram @stadvanontdekkingen ; Facebook @/OntdekLeiden

Office de Tourisme de La Haye

Koningin Julianaplein 50-51, 2595 AA Den Haag
denhaag.com ; Instagram @thisisthehague

Office de Tourisme de Rotterdam

Stationsplein 21, 3013 AJ Rotterdam
<https://rotterdam.info>

Site officiel de tourisme des Pays-Bas

www.holland.com/fr/tourisme



Un petit tour ?



Grande mobilité

• Comme nous l'avons fait dans ce reportage, nous vous conseillons grandement de débuter votre périple par le train. Depuis Paris jusqu'à Rotterdam en 2 h 41 seulement, nous n'avons pas vu passer le trajet. Jusqu'à 7 trajets quotidiens sont proposés, offrant une grande liberté horaire. Le rapprochement entre Eurostar et Thalys qui s'est opéré en octobre permet de visiter encore plus facilement un grand nombre de destinations. Avec un site web, une application et un programme de fidélité communs, il n'y a rien de plus simple que de planifier son escapade.

Site web : eurostar.com

• Le pays comprend plus de 400 gares, et le système de chemins de fer néerlandais est avancé et efficace. Il vous permettra d'accéder facilement à presque tous les coins du pays. Les trains sont rapides et

fréquents, et le temps de trajet entre les villes n'excède pas 50 minutes. Les méthodes de billetterie ont également été simplifiées, notamment l'option innovante de scanner avec une carte de crédit directement aux portiques.

• Dans les villes, vous pouvez bien sûr vous déplacer à vélo, mais aussi en bus, en tram et en métro. Pensez simplement à bien valider votre ticket à l'entrée et à la sortie à chaque fois, au risque de rester coincé. Et pourquoi pas en bateau ? À Rotterdam par exemple, l'eau est partout présente. Il est parfois plus facile de se rendre d'un bout à l'autre des quais en « watertaxi ». Extrêmement pratiques et à l'heure, vous les verrez filer sur l'eau à la vitesse de la lumière ! N'hésitez pas à en réserver un lors de votre séjour. Rendez-vous sur www.watertaxirotterdam.nl

À SAVOIR !

Découvrez Amsterdam et ses alentours le temps d'un week-end de trois jours avec Jérôme Pitorin dans les Échappées Belles « Week-end à Amsterdam » !

